

സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കൾ ലോക്കേഷൻ ടാക്കിംഗ് ഡിവേസ് വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കുന്നതുവിധിയിൽ GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനം മുഴുള്ള ETM മെഷ്പിനകൾ വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നോൾ തത്സമയം ഓരോ ടിപ്പിലുമുള്ള താത്കാലിക എല്ലാ ഒന്നിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. തുടാനെ ഓരോ ടിപ്പുകളുടെയും കൂടുകൾ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബന്ധീന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച് വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്നു സാധിക്കും. ആയതുവാൻ ടി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോയെന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. വിവിധതരം പാസുകളെ സ്ഥാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലേയും താത്കാലിക ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും പരിപ്പൂരിച്ചതും തുടർത്തെ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഒന്നിൽ ലൈസൻസ് റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. താത്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂർ ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. തുടാനെ മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിനും ശിനായി “എൻ്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.” എന്ന മൊബൈൽ അപ്പിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും താത്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബന്ധുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. മേൽസൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ലാഭം**

231 (4619) ഗ്രോ. എൽഫോസ് പി. കുമാരുജിൽ:

ഗ്രോ. എം. വിൻസെന്റ്:

ഗ്രോ. അൻഡ്രൂ സാദത്ത്:

ഗ്രോ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിലാക്കിയിരുന്നവന്ത് വസ്തുതയാണോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ താത്കാലിക കണക്കുപ്രകാരം കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമായിരുന്നില്ല. 2019-20 വരെയുള്ള താത്കാലിക കണക്കുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം 2016-17 വർഷം 1,696.34 കോടി രൂപ, 2017-18 വർഷം 1,718.25 കോടി രൂപ, 2018-19 വർഷം 1,205.22 കോടി രൂപ, 2019-20 വർഷം 1,204.05 കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെന്നാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും ആനുത്തല്യങ്ങളും കൂത്യമായി നൽകിയിരുന്നോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ തുകയും ലാഭക്കണക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം അമാസമയം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം ജീവനക്കാരുടെ വിവിധയിനം അലവൻസുകൾ, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡർ പബ്ലിക്, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിൽനിന്നും വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്വേറി നടത്തിയ തുകകൾ എന്നിവ ഒട്ടകാൻ കഴിയാതെ 2016 മുതൽ കടിച്ചികയായിരുന്നു. നിലവിൽ ജീവനക്കാർക്ക് അനാവാദിക്കന്ന മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡർ പബ്ലിക് തുകങ്ങിയ ആനുത്തല്യങ്ങൾ കടിച്ചികയില്ലാതെ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടക്ക എൽ.എ.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്വേറി നടത്തിയ തുകകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സൊഡാസ്റ്റിക്കൾ ഒഴികെയ്യുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കടിച്ചിക മുഴുവൻ ഒട്ടകി തീർത്തിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പും സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പൊൻഷൻ ആനുത്തല്യങ്ങൾ വെവകാതിരിക്കാനായി ടി ജീവനക്കാരുടെ പേരിലുള്ള എൽ.ഡി.ആർ. കടിച്ചികകൾ മുഴുവനായും ഒട്ടകിതീർക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 2021 മേയ് മാസം വരെ വിരമിച്ച ജീവനക്കാരുടെ എൽ.ഡി.ആർ. കടിച്ചികകൾ ഒട്ടകിതീർത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ എല്ലാ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കും ജീവനക്കാരിൽനിന്നും റിക്വേറി നടത്തുന്ന തുക തൊട്ടട്ടു മാസം തന്നെ കൂത്യമായി ഒട്ടകിവരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഈ കാലയളവിൽ തയ്യാറാക്കിയ താൽക്കാലിക കണക്കെല്ലിൽ ഈ തുകകളും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

**കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ലോഹേഡാർ ബന്ധുകൾ**

232 (4620) ഗ്രൂ. പി. റി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള എത്ര എ.സി. ലോഹേഡാർ ബന്ധുകളാണ് കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിലുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള 190 എ.സി. ലോഹേഡാർ ബന്ധുകളാണ് KURTC-യുടെ കീഴിലുള്ളത്.

(ബി) കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, വയനാട് ജില്ലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന കൂപ്പ് I-ൽ എത്ര ലോഹേഡാർ ബന്ധുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നുണ്ടോ എന്തെല്ലാം ഡിപ്പോകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചായിരുന്നു സർവ്വീസുകളുണ്ടോ അറിയിക്കാമോ?